

Nyhedsbrev

Denne orientering udsendes, fordi der ikke skal spares på print.

I vores sidste nyhedsbrev (april 2011) stillede vi spørgsmålet om der skulle spares på denne slags print, idet der jo forelå det reelle alternativ, at orientere via vores hjemmeside. Da medlemmerne ikke forventes at besøge denne hjemmeside daglig, opfordrede vi medlemmerne at tilmelde sig vores mail-service, således at man kunne få besked om nyheder og opdateringer på hjemmesiden.

Desværre har kun 10 tilmeldt sig ordningen (inkl. bestyrelsen) og det er jo ikke særlig mange. Hvis ikke flere tilmelder sig, må vi tage det som udtryk for, at man fortsat agter at få tingene på papir og at den mulige besparelse på 2-3.000 kr. om året ikke er interessant.

Derfor endnu en opfordring: Tilmeld jeres mailadresse til vores nyhedsservice. Det sker under "Nyheder" på vores hjemmeside. www.dygrfor.dk.

Er vi klar til snevej / snekaos ?

For at kunne foretage snerydning i den kommende sæson, er der nogle forholdsregler der skal iagttages. Dem gennemgår vi lige kort her.

De sidste par år har vi fået en lektie i, hvordan naturen kan arte sig. Det kom bag på mange – også kommunen.

Kommunen barslede efterfølgende med planer om at nedklassificere alle vejene i vor udstykning til klasse 3 veje, hvilket ville få den betydning at kommunen ikke ville foretage snerydning. Man kan så diskutere om de kan det, når de står som ansvarlig for vedligeholdelse af vejen. Den diskussion behøvedes vi ikke at tage, for planen blev skrinlagt.

Men kommunen kan undlade rydning på visse veje, uanset – at de er offentlige. I praksis rydder de ikke på villaveje der er kortere end 100 meter. I vores udstykning drejer det sig om de små stikveje til Damvej og de små stikveje til Dyssegårdsvej. De øvrige veje skulle blive ryddet. Det er dog en rydning der er prioriteret sidst.

Som besluttet på sidste generalforsamling har bestyrelsen derfor truffet aftale om tilkald til rydning. Det er dog ikke en forkromet løsning, for vi vil ikke forpligte pågældende at stå til rådighed 24/7, da det vil koste mange penge. Vi vil først gøre brug af muligheden, når der er faldet så meget sne, at det er vanskeligt at forcere vejene, således at vores medlemmer har en reel chance for at kunne komme til og fra deres parcel. Rydning kan/vil ske med snefræser, traktor eller stor plov – alt efter aktuelle muligheder og behov.

Ingen parkering på vejene

Men der er en vigtig betingelse som en forudsætning for at eventuel snerydning bliver foretaget og det er at

der ikke er parkeret køretøjer på veje og/eller fortove. Det gælder også, at der ikke må være placeret jordbunker, byggematerialer eller lign. på vej eller fortov. Forekommer disse situationer vil der simpelthen ikke blive foretaget rydning derfra, hvor forhindringen er og resten af vejstykket. Det er et forsikringsspørgsmål, fordi snerydningskøretøjerne – på grund af snedækket og eventuelle "kørespor" i sneen – nemt kan risikere at køretøjet glider fra side til side. Derfor vil man ikke passere steder, hvor denne risiko foreligger.

Må man så slet ikke parkere på vejene?

Det har man som sådan aldrig måttet, hvis vi tager det helt regelret, men fleksibilitet skal der også være plads til, så derfor har tolerancetærsklen hidtil været temmelig stor. Men i forbindelse med snerydning er der en NUL-tolerance, med den konsekvens at rydning ikke bliver foretaget. Det kan den/de formastelige jo så forklare resten af vejens beboere.

Når/hvis det begynder at sne – så skynd jer at få fjernet eventuelle biler på vejene.

Jordbunker, byggematerialer o.l.

Fortov (og nogle gange vejen) bruges ofte til at få aflæst byggematerialer, grus og sten mv. Nu er vores veje ikke så stærkt trafikeret, så alle burde nok kunne affinde sig med at passere uden om disse i et kortere tidsrum. Men det skal jo heller ikke være sådan, at man bruger fortovet i stedet for den plads man mangler på egen grund. Derfor bør sådanne bunker generelt maks. ligge i en uges tid og slet ikke i snefaldsperioder. Måske er det lige på plads at nævne, at man faktisk skal have kommunens tilladelse til at inddrage fortov/vej midlertidigt. Det fremgår af vejlovens § 102.

Ophørt fra 2016

